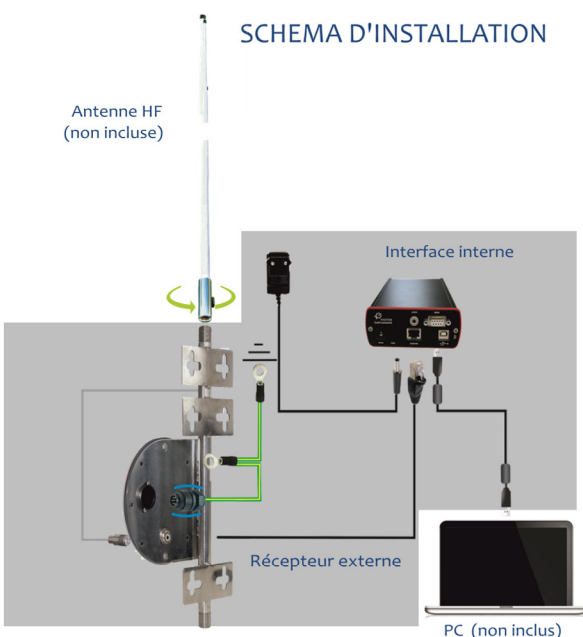


- Système de réception pour bouées radio GPS
- Réception des données de manière sécurisée et sans coût de communication



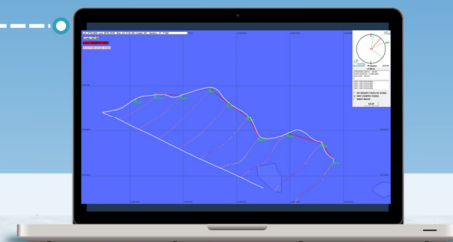
SCHEMA D'INSTALLATION

Antenne HF
(non incluse)



- Permet de recevoir la **position GPS**, le **niveau de batterie** de la bouée et la **température** de l'eau de mer (en option)
- Le système comprend:
 - **Une interface** (en passerelle)
 - Un équipement externe comprenant un **récepteur radio** et une **antenne GPS**
- Réception des bouées de **fréquences différentes** (entre 26 et 27 MHz)
- **Compatible** avec toutes les bouées radio GPS de Marine Instruments: **M2P, MBP, M3P, M3PT**.
- **Enregistrement automatisé** des bouées M3P et M3PT.
- **Trasmission** des données de manière **cryptée**.
- Connexion à l'ordinateur du navire via un **port USB** dédié.
- Possibilité d'utiliser un **GPS externe** du navire avec un connecteur NMEA.
- **Export possible vers les logiciels** MAXSEA, Orbmap, TimeZero, et sous les formats ARPA, SERPE et AIS.
- **Sécurité maximale**, pas de connexion à la radio du navire.

LAT: 43°23.90'N
 LON: 08°24.2'W
 T^a: 18.00°
 Bat: 14 V
 Dist: 74.421nm
 Cap: 13°



Logiciel MSB

Logiciel développé par Marine Instruments pour la visualisation des données des bouées radio GPS

Caractéristiques Techniques

Fréquence de réception

Automatisée

Antenne HF

Fréquence de transmission 26-27 MHz

Consommation

400 mA

Poids du récepteur

1,93 Kg

Poids de l'interface

0,470 Kg

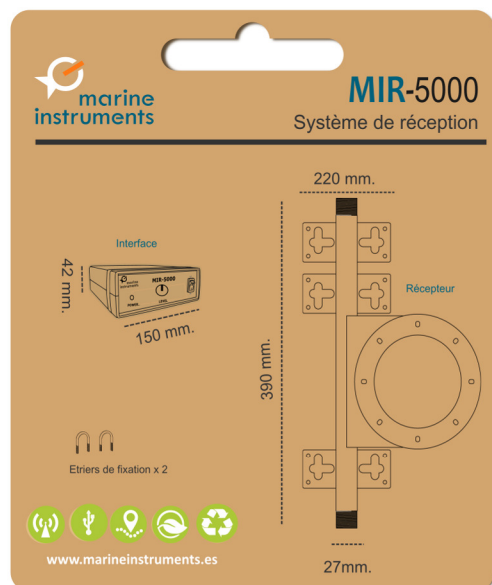
Portée

Jusqu'à 50 milles nautiques

Alimentation électrique

220/110 Vac 15-18 V

Dimensions



LOGICIEL MSB

- **Logiciel gratuit** pour la visualisation des engins de pêche et des données des bouées.
- Compatible avec toutes les **bouées radio GPS** de Marine Instruments.
- **Enregistrement automatique** des nouvelles bouées, **M3P** et **M3PT** de Marine Instruments.
- **Réception automatique** des données.
- **Affichage sur carte C-MAP** de la position des bouées, de la route du navire et du temps estimé d'arrivée à la bouée.
- **Couleur de la route du navire** en fonction de la température de l'eau de mer (option sonde de température).
- **Alarme niveau de batterie** faible des bouées.
- Détection automatique des **ruptures de ligne**.
- **Mode nuit**. Possibilité de changer la luminosité de l'écran pour une meilleure visualisation des données.